

Imajući u vidu navedeno, na temelju činjenica utvrđenih tijekom postupka, Vijeće je utvrdilo da tržište Republike Srpske u sektoru željezničkog prometa nije liberalizirano, jer "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj imaju isključivo zakonsko pravo za obavljanje poslova upravljača željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i poslove željezničkog operatera na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske, odnosno imaju zakonski (pravni) monopol na pružanje usluga u sektoru željezničkog prometa u Republici Srpskoj, s obzirom na to da drugim operaterima nije dozvoljen pristup željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske, te da se dodjelom predmetnih finansijskih sredstava poduzeću "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj ne narušava niti postoji opasnost od narušavanja tržišnog natjecanja.

Prema propisima EU iz područja državnih potpora, za postojanje narušavanja tržišnog natjecanja pretpostavlja se da je sektor u kojemu djeluje gospodarski subjekt kome se dodjeljuju finansijska sredstva iz proračuna liberaliziran. Naime, u točki 187. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01) navodi se kako narušavanje tržišnog natjecanja, u smislu članka 107. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, obično postoji kada država dodijeli finansijsku prednost nekom poduzetniku u liberaliziranom sektoru u kome postoji ili bi moglo postojati tržišno natjecanje, dok se u točki 188. navedene Obavijesti ističe da, sukladno zakonodavstvu EU, pravni monopol postoji kada je određena usluga zakonodavstvom ili regulatornim mjerama rezervirana za isključivog pružatelja, pri čemu je svim drugim gospodarskim subjektima jasno zabranjeno pružanje takvih usluga, iz čega proizlazi zaključak da u konkretnom slučaju i prema pravilima EU iz područja državnih potpora nema narušavanja tržišnog natjecanja dodjelom sredstava korisniku "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj jer, kako smo prethodno zaključili, tržište Republike Srpske u sektoru željezničkog prometa nije liberalizirano i isključivo zakonsko pravo (zakonski monopol) za obavljanje poslova upravljača željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i poslove željezničkog operatera na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske imaju "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj.

Shodno navedenom, dodijeljena sredstva u obliku izravne bespovratne potpore/granta u iznosu od 42,7 milijuna eura korisniku "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj za potporu Projektu restrukturiranja ne predstavljaju državnu potporu u smislu Zakona, jer nisu ispunjeni svi uvjeti iz članka 3. stavak (1) Zakona, odnosno dodjelom predloženih sredstava ne narušava se i ne postoji opasnost od narušavanja tržišnog natjecanja.

Sukladno navedenom, Vijeće je odlučilo kao u dispozitivu ovoga Rješenja.

#### Uputa o pravnom lijeku:

Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana primitka ovoga Rješenja.

Broj UP/I 03-26-1-46-3/20  
30. srpnja 2020. godine  
Istočno Sarajevo

Predsjedatelj  
Vijeća za državnu potporu BiH  
**Dženan Selimbegović**, v. r.

Na osnovu člana 12. stav (3) tачка ц), а у складу са чланом 12. став (7) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 10/12 и 39/20), те члана 193. Закона о управном поступку ("Службени гласник БиХ", бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 и 53/16), рјешавајући у поступку *ex post* контроле усклађености државне помоћи са прописима о државној помоћи, покренутом на основу пријаве Министарства саобраћаја и

веза Републике Српске за одобрење државне помоћи кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске, Савјет за државну помоћ Босне и Херцеговине на 98. сједници, одржаној 30. јула 2020. године, донио је следеће

### РЈЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да директна бесповратна помоћ/грант за подршку Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске, садржана у пријави Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за одобрење државне помоћи кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој, не представља државну помоћ у смислу Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини.
2. Ово рјешење биће објављено у "Службеном гласнику БиХ", службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

### Образложење

#### 1. Захтјев за покретање поступка

Савјет за државну помоћ Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Савјет) запримио је 21.07.2020. године, под бројем УП/И 03-26-1-46-1/20, пријаву Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, акт број 13.04/340-1038/20 од 15.07.2020. године, за одобрење државне помоћи у облику директне бесповратне помоћи/гранта у износу од 42,7 милиона евра кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске. Уз захтјев подносилац је доставио:

- попуњен Образац за пријаву државне помоћи (у даљем тексту: Образац пријаве),
- План финансијског и оперативног реструктурисања предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој,
- Одлуку Народне скупштине Републике Српске о прихватању задужења Републике Српске према Свјетској банци - Међународној банци за обнову и развој по Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске, број 02/1-021-135/18 од 22.02.2018. године ("Службени гласник Републике Српске", број 19/18),
- Закон о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17),
- Закон о стечају ("Службени гласник Републике Српске", број 16/16),
- Статут предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој, број I-1.10230-4/15 од 13.07.2015. године,
- Биланс стања предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој на дан 31.12.2019. године и
- Биланс успјеха предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој на дан 31.12.2019. године.

У смислу члана 14. став (1) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Закон), Министарство финансија Републике Српске је својим актом дало консултативно мишљење, број 06.10/421-359-1/20 од 16.07.2020. године, на пријаву државне помоћи за подршку Пројекту реструктурисања предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој од Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, те уз то мишљење доставило Савјету наведене прилоге и Образац пријаве, сходно одредби члана 12. став (2) Закона.

Дана 27.07.2020. године Министарство финансија Републике Српске је актом број 06.10/421-359-2/20 од 24.7.2020. године доставило допуну предметне пријаве

државне помоћи у прилогу које су достављени следећи документи:

- Уговор о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања Железница Републике Српске који финансира Свјетска банка - Међународна банка за обнову и развој, закључен 30.08.2018. године између Министарства финансија и Министарства саобраћаја и веза, са једне стране и предузећа "Железнице Републике Српске" а.д. Добој, са друге стране,
- Анекс број 1. Уговора о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања Железница Републике Српске који финансира Свјетска банка - Међународна банка за обнову и развој, закључен 04.02.2020. године између Министарства финансија и Министарства саобраћаја и веза, са једне стране и предузећа "Железнице Републике Српске" а.д. Добој, са друге стране и
- Рјешење Основног привредног суда Добој о регистрацији предузећа "Железнице Републике Српске" а.д. Добој, број 60-0-Рег-19-000802 од 04.11.2019. године.

## 2. Примијени прописи

Осим одредаба Закона, Савјет је у поступку примијенио и одредбе Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској ("Службени гласник Републике Српске", број 105/13) и Закона о жељезницама Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/17, 28/17 и 100/17), те у сврху поређења прописе Европске уније из области државне помоћи.

У складу са одредбом члана 4. став (1) Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској ("Службени гласник Републике Српске", број 105/13), којом је прописано да се државна помоћ додјељује уколико програм или појединачни пројекат државне помоћи задовољава услове из ове уредбе и члана 71. став 2. Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 5/08 - издање Међународни уговори) (у даљем тексту: ССП), Савјет је обавезан да приликом оцјене захтјева за додјелу државне помоћи примјењује не само право БиХ него да на одговарајући начин примијени и критеријуме и услове који произлазе из примјене конкуренцијских правила важећих у Заједници и инструмената за тумачење које су усвојиле институције Заједнице. Осим Уредбом о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској, обавеза примјене наведених критеријума и услова Савјету је прописана одредбом члана 71. став 1. тачка ц) ССП-а који гласи: Конкуренција и друге економске одредбе "1. Следеће је неспојиво са правилном примјеном овог споразума, у мјери у којој то може утицати на трговину између Заједнице и Босне и Херцеговине: (ц) свака државна помоћ којом се нарушава или пријети нарушавање конкуренције давањем предности одређеним предузећима или одређеним производима", те ставом 2. истог члана који гласи: "2. Свака пракса супротна овом члану оцјењиваће се на основу критеријума који произлазе из примјене правила конкуренције која важе у Заједници, посебно чл. 81, 82, 86. и 87. Уговора о оснивању Европске заједнице (у даљем тексту: Уговор о ЕЗ) и инструмената за тумачење које су усвојиле институције Заједнице."

Како одредбама Закона и Уредбе о намјени, критеријумима и условима за додјелу државне помоћи у Републици Српској нису детаљно образложени критеријуми и услови из појма/дефиниције државне помоћи, Савјет је у

конкретном случају у сврху поређења, сходно члану 71. став 2. ССП-а, узео у обзир и следећи пропис Европске уније:

- Обавјештење Комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније ("Службени лист Европске уније", серија Ц, број 262/1, 19.7.2016) [у даљем тексту: Обавјештење Комисије (2016/Ц 262/01)].

## 2. Утврђивање чињеница

На основу достављених података, Савјет је у поступку утврдио следеће:

Предмет пријаве је додјела средстава у облику директне бесповратне помоћи/гранта у износу од 42,7 милиона евра кориснику "Железнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања Железница Републике Српске (у даљем тексту: Пројекат реструктурисања).

Правни основ за додјелу предметних средстава кориснику "Железнице Републике Српске" а.д. Добој је Одлука Народне скупштине Републике Српске о прихватању задужења Републике Српске према Свјетској банци - Међународној банци за обнову и развој по Пројекту реструктурисања Железница Републике Српске, број 02/1-021-135/18 од 22.02.2018. године ("Службени гласник Републике Српске") (у даљем тексту: Одлука Народне скупштине Републике Српске). Наведеном одлуком Народна скупштина Републике Српске прихватила је кредитно задужење Републике Српске код Свјетске банке - Међународне банке за обнову и развој у износу од 51,3 милиона евра за реализацију Пројекта реструктурисања чији је циљ унапређивање оперативне ефикасности и финансијске одрживости предузећа "Железнице Републике Српске" а.д. Добој.

Тачком III Одлуке Народне скупштине Републике Српске прописано је да су кредитна средства у износу од 51,3 милиона евра намијењена за:

- финансијско реструктурисање, односно измиривање дуга према радницима "Железница Републике Српске" а.д. Добој и Пореској управи Републике Српске, те за претварање дуга у власнички удио (око 42,7 милиона евра),
- смањење броја запослених, односно исплату накнада и остваривање других права прописаних Законом о раду, као и за обуке и савјетовање радника обухваћених Пројектом реструктурисања (око 3,5 милиона евра) и
- организационо реструктурисање које се односи на раздвајање операција и инфраструктуре на двије рачуноводствено и управљачки потпуно развојене организационе јединице унутар једног привредног друштва, те формирање профитних центара од постојећих организационих јединица, као и за услуге консултаната и информатизацију друштва (око 5 милиона евра).

У тачки V Одлуке Народне скупштине Републике Српске утврђена је обавеза Републике Српске да кредитна средства у износу од 51,3 милиона евра пренесе на предузеће "Железнице Републике Српске" а.д. Добој као корисника кредитних средстава, те је прописано да је Влада Републике Српске дужник за кредитна средства у износу од 42,7 милиона евра, а предузеће "Железнице Републике Српске" а.д. Добој дужник за кредитна средства у износу од 8,5 милиона евра.

Планирани рок за реализацију Пројекта реструктурисања дефинисан је тачком VI предметне одлуке за период од 2018. до 2021. године.

Министарство финансија Републике Српске пренијело је предузећу "Железнице Републике Српске" а.д. Добој

средства зајма у износу од 51,3 милиона евра ради реализације Пројекта реструктурисања на основу Уговора о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске који финансира Свјетска банка - Међународна банка за обнову и развој, закљученог 30.08.2018. године између Министарства финансија и Министарства саобраћаја и веза, са једне стране и предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој, са друге стране. Наведени уговор закључен је у складу са тачком VIII Одлуке Народне скупштине Републике Српске.

Привредни субјекат "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој уписан је у судском регистру Основног привредног суда у Добоју под матичним бројем субјекта уписа (МБС): 85-02-0018-09 (1-3428-00), МБ: 01494562, ЈИБ: 440002596001, као акционарско друштво са сједиштем у Добоју, Светог Саве 71.

Основни капитал привредног субјекта "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој износи 50.000,00 КМ, подијељен на 50.000 акција према следећој власничкој структури:

- Акционарски фонд РС а.д. Бања Лука 63,92%,
- Преф а.д. Бања Лука 10%,
- Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука 5% и
- Мали акционари 21,08%.

Макроорганизациону схему привредног субјекта "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој чине послови инфраструктуре, послови операција и заједнички послови.

Дјелатности предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој дефинисане су Законом о жељезницама Републике Српске. У складу са чланом 5. став (3) наведеног закона, предузеће "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој је управљач жељезничком инфраструктуром и оператер у Републици Српској.

Сходно члану 5. став (1) Закона о жељезницама Републике Српске, послови управљача инфраструктуром су: одржавање јавне жељезничке инфраструктуре, организовање и регулисање жељезничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења јавне жељезничке инфраструктуре свим заинтересованим жељезничким оператерима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, заштита јавне жељезничке инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне жељезничке инфраструктуре.

Сходно Закону о жељезницама Републике Српске, предузеће "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој као јавни жељезнички оператер обавља послове превоза путника и робе у жељезничком саобраћају на жељезничкој инфраструктури Републике Српске.

Одредбом члана 15. став (1) Закона о жељезницама Републике Српске прописано је да жељезничку инфраструктуру могу да користе жељезнички оператери ако испуњавају следеће услове:

- 1) да је регистрован у складу са прописима Републике Српске,
- 2) да има лиценцу за превоз,
- 3) да има потврду о безбједности за превоз, која се издаје у складу са прописима којима се уређује безбједност у жељезничком саобраћају и
- 4) да има уговор о коришћењу жељезничке инфраструктуре.

Међутим, чланом 14. став (2) Закона о жељезницама Републике Српске прописано је да ће се приступ жељезничкој инфраструктури омогућити након стицања минималних услова предвиђених овим законом и ступањем БиХ у пуноправно чланство у ЕУ.

### 3. Доношење одлуке

Савјет је разматрао пријаву Министарства саобраћаја и веза Републике Српске на 98. сједници, одржаној 30. јула 2020. године. Приликом доношења одлуке, Савјет је узео у обзир целокупну достављену документацију.

С обзиром на то да је Министарство финансија Републике Српске, у складу са Уговором о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања Жељезница Републике Српске који финансира Свјетска банка - Међународна банка за обнову и развој, закљученим 30.08.2018. године, додијелило кредитна средства у облику директне бесповратне помоћи/гранта у износу од 42,7 милиона евра кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања, Савјет је провео поступак *ex post* одобрења у складу са чланом 12. став (7) Закона.

Наиме, Савјет је првенствено током поступка требао да утврди да ли додјела кредитних средстава у облику директне бесповратне помоћи/гранта у износу од 42,7 милиона евра кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања представља државну помоћ из члана 3. став (1) Закона.

Приликом утврђивања да ли додјела кредитних средстава у облику директне бесповратне помоћи/гранта кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој представља државну помоћ, Савјет је разматрао да ли су испуњени сви услови из члана 3. став (1) Закона, односно да ли је ријеч о трансферу државних средстава; да ли се додјелом предметних средстава кориснику пружа економска предност коју он не би стекао у нормалним тржишним условима, односно путем сопствене ефикасности пословања; да ли се предметна средства додјељују кориснику на селективној основи, односно на селективан начин, чиме се даје предност одређеним привредним субјектима или одређеним привредним секторима и да ли се додјелом предложених средстава нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту, стављањем у повољнији положај одређених привредних субјеката или производње или трговине одређених производа или пружања одређених услуга у мјери у којој то утиче на испуњавање међународних обавеза Босне и Херцеговине из ове области.

Савјет је у поступку утврдио да је услов из члана 3. став (1) Закона који се односи на пренос државних средстава испуњен, јер се у конкретном случају, сходно тач. I и V Одлуке Народне скупштине Републике Српске за кредитна средства у износу од 42,7 милиона евра код Свјетске банке - Међународне банке за обнову и развој задужује Влада Републике Српске и она се у облику директне бесповратне помоћи/гранта додјељују кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој.

Када је у питању други услов из члана 3. став (1) Закона, Савјет је у поступку утврдио да је он испуњен, јер је додјелом кредитних средстава у облику директне бесповратне помоћи/гранта од Владе Републике Српске корисник "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој стекао економску предност коју не би стекао у нормалним тржишним условима, односно путем сопствене ефикасности пословања.

Даље, Савјет је у поступку утврдио да је трећи услов из члана 3. став (1) Закона испуњен. Наиме, да би овај услов био испуњен, потребно је утврдити да се додјелом државне помоћи стављају у повољнији положај одређени привредни субјекти, одређени сектори привреде или производња/трговина одређених производа. У конкретном случају, Савјет је утврдио да је Влада Републике Српске предметна кредитна средства у облику директне бесповратне помоћи/гранта, сходно тачки V Одлуке Народне скупштине Републике Српске, додијелила предузећу "Жељезнице

Републике Српске" а.д. Добој на селективној основи, односно на селективан начин, јер је додјелом дата предност само наведеном привредном субјекту.

Што се тиче четвртог услова из члана 3. став (1) Закона, који се односи на нарушавање и постојање опасности од нарушавања конкуренције на тржишту, стављањем у повољнији положај одређених привредних субјеката или производње или трговине одређених производа или пружања одређених услуга у мјери у којој то утиче на испуњавање међународних обавеза Босне и Херцеговине из ове области, Савјет је у поступку, у складу са чланом 5. став (3) Закона о жељезницама Републике Српске, утврдио да је предузеће "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој управљач жељезничком инфраструктуром Републике Српске и једини жељезнички оператер на тржишту Републике Српске који обавља послове превоза путника и робе у жељезничком саобраћају на жељезничкој инфраструктури Републике Српске, јер други оператери који, сходно члану 15. став (1) Закона о жељезницама Републике Српске, имају право да користе жељезничку инфраструктуру, тренутно немају приступ инфраструктури, сходно одредби члана 14. став (2) наведеног закона. Наиме, наведеним чланом 14. став (2) Закона о жељезницама Републике Српске прописано је да ће се приступ жељезничкој инфраструктури омогућити након стицања минималних услова предвиђених овим законом и ступањем БиХ у пуноправно чланство у ЕУ.

Из наведених одредаба Закона о жељезницама Републике Српске произлази закључак да предузеће "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој има искључиво законско право да обавља послове управљача жељезничком инфраструктуром Републике Српске и послове жељезничког оператера, односно да обавља послове превоза путника и робе у жељезничком саобраћају на жељезничкој инфраструктури Републике Српске.

У конкретном случају, Савјет је утврдио да одредба члана 14. став (2) Закона о жељезницама Републике Српске не оставља могућност да се на тржишту пружања услуга у сектору жељезничког саобраћаја појави било који оператер (привредни субјекат) осим предузећа "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој, јер је приступ жељезничкој инфраструктури Републике Српске другим оператерима онемогућен до ступања БиХ у пуноправно чланство у ЕУ.

Имајући у виду наведено, на основу чињеница утврђених током поступка, Савјет је утврдио да тржиште Републике Српске у сектору жељезничког саобраћаја није либерализовано, јер "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој имају искључиво законско право да обављају послове управљача жељезничком инфраструктуром Републике Српске и послове жељезничког оператера на жељезничкој инфраструктури Републике Српске, односно имају законски (правни) монопол на пружање услуга у сектору жељезничког саобраћаја у Републици Српској, с обзиром на то да другим оператерима није дозвољен приступ жељезничкој инфраструктури Републике Српске, те да се додјелом предметних финансијских средстава предузећу "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој не нарушава нити постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Према прописима ЕУ из области државне помоћи, за постојање нарушавања конкуренције на тржишту претпоставља се да је сектор у коме дјелује привредни субјекат коме се додјељују финансијска средства из буџета либерализован. Наиме, у тачки 187. Обавјештења Комисије (2016/Ц 262/01) наводи се да нарушавање конкуренције на тржишту, у смислу члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, обично постоји када држава додијели финансијску предност неком предузетнику у

либерализованом сектору у коме постоји или би могла да постоји конкуренција на тржишту, док се у тачки 188. наведеног обавјештења истиче да, у складу са законодавством ЕУ, правни монопол постоји када је одређена услуга законодавством или регулаторним мјерама резервисана за искључивог пружаоца, при чему је свим другим привредним субјектима јасно забрањено пружање таквих услуга, из чега произлази закључак да у конкретном случају и према правилима ЕУ из области државне помоћи нема нарушавања конкуренције додјелом средстава кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој јер, како смо претходно закључили, тржиште Републике Српске у сектору жељезничког саобраћаја није либерализовано и искључиво законско право (законски монопол) да обавља послове управљача жељезничком инфраструктуром Републике Српске и послове жељезничког оператера на жељезничкој инфраструктури Републике Српске имају "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој.

Сходно наведеном, додијелена средства у облику директне бесповратне помоћи/гранта у износу од 42,7 милиона евра кориснику "Жељезнице Републике Српске" а.д. Добој за подршку Пројекту реструктурисања не представљају државну помоћ у смислу Закона, јер нису испуњени сви услови из члана 3. став (1) Закона, односно додјелом предложених средстава не нарушава се и не постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

У складу са наведеним, Савјет је одлучио као у диспозитиву овог рјешења.

#### Упутство о правном лијеку:

Ово рјешење је коначно у управном поступку и против њега није дозвољена жалба.

Незадовољна страна може да покрене управни спор пред Судом Босне и Херцеговине у року од 30 дана од дана пријема овог рјешења.

Број УП/1 03-26-1-46-3/20  
30. јула 2020. године  
Источно Сарајево

Предејдавајући  
Савјета за државну помоћ  
БиХ  
**Џенан Селимбеговић, с. р.**

## URED ZA VETERINARSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

### 582

Na temelju člana 82. tačke 1) Zakona o veterinarstvu u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 34/02), a u vezi sa čl. 5. i 6. Odluke o praćenju rezidua određenih supstanci u živim životinjama i u proizvodima životinjskog porijekla ("Službeni glasnik BiH", br. 1/04, 40/09 i 44/11), direktor Ureda za veterinarstvo Bosne i Hercegovine donio je

#### UPUTU

#### O PROVOĐENJU PLANA PRAĆENJA I KONTROLE REZIDUA ZA 2020. GODINU

Član 1.

(Predmet)

Ovom Uputom regulira se način donošenja i provođenja Plana praćenja i kontrole rezidua za 2020. godinu.

Član 2.

(Kontrola rezidua)

- (1) Kontrola rezidua ima za cilj zaštitu zdravlja potrošača i osiguranje uvjeta za nesmetanu trgovinu životinjama i proizvodima životinjskog porijekla.
- (2) Praćenje i kontrola rezidua provodi se u skladu s odredbama Odluke o praćenju rezidua određenih supstanci u živim životinjama i u proizvodima životinjskog porijekla